



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van D66  
De heren B Jongen en P van de Kandelaar

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Schriftelijke vragen inzake verkeerssituatie  
Oude Molenweg

DATUM  
18 januari 2024  
Verz.: 18-01-2024

BIJLAGEN  
--

BEHANDELD DOOR  
SNG (Sander) Velmers

TELEFOONNUMMER

ONZE REFERENTIE  
2023.04980

E-MAILADRES  
Sander.Velmers@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE  
---

Geachte heer Jongen en heer Van de Kandelaar,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft inzake de verkeerssituatie op de Oude Molenweg, op het deel gelegen tussen de Bronckweg en de Veldstraat.

## Vraag 1

Bent u het met ons eens dat de verkeerssituatie op het deel Oude Molenweg tussen Bronckweg en de Veldstraat te wensen overlaat? Zo nee, waarom niet?

## Antwoord 1

*De route op het deel Oude Molenweg tussen de Bronckweg en de Veldstraat wordt veel gebruikt, met name in de zomermaanden is het een druk pad. Dit leidt op drukke momenten inderdaad tot irritaties door snelheidsverschillen en het niet aanpassen van het gedrag. In een meer wenselijke situatie is er een apart voetpad en een breder fietspad aanwezig. Ruimte voor uitbreiding ontbreekt echter, benodigde gronden daarvoor aan oostelijke zijde kennen veel verschillende eigendommen en op een uitzondering na betreffen dit geen eigendommen van de gemeente.*

## Vraag 2

Waarom past u de bebording G07 ("voetpad") met onderbord "uitgezonderd fietsers", of G13 "onverplicht fietspad" niet toe, om ook snorfietsen te weren?

## Antwoord 2

*Het toepassen van de genoemde bebording, zal er weliswaar deels<sup>1</sup> toe leiden dat, naast bromfietsers, ook snorfietsers geweerd worden, echter zal dit hier niet voor een significante bijdrage zorgen aan hetgeen dat gewenst is. De snelheid van een wielrenner of iemand met een elektrische fiets is namelijk even hoog als de snelheid van een snorfietsers.*

<sup>1</sup> In het geval van het toepassen het RVV bord G13 "onverplicht fietspad" mogen bestuurders van snorfietsen uitgerust met een verbrandingsmotor het onverplichte fietspad gebruiken met uitgeschakelde motor.



DATUM  
18 januari 2024

### Vraag 3

Er zijn voorbeelden (bijvoorbeeld op de Groene Loper) van eenduidige en duidelijke bebording, voor wandelaar en fietser samen, waarbij de snorfiets wordt geweerd. Wij geven in overweging dit ook hier toe te passen. Graag uw mening.

### Antwoord 3

*Eenduidige en duidelijke bebording is niet altijd de oplossing voor ongewenst gedrag. Ondanks de bebording op bijvoorbeeld de Groene Loper, doen zich op deze plekken, net als op de Oude Molenweg, problemen voor rondom de snelheidsverschillen tussen voetgangers en fietsers en het niet aanpassen van het gedrag op elkaar.*

### Vraag 4

Daarnaast zou markering en/of belijning van een voetpad op het wegprofiel van het pad kunnen bijdragen aan een betere scheiding tussen voetgangers en fietsers. Graag uw mening hierover.

### Antwoord 4

*De totale breedte van het pad is te beperkt om een scheiding tussen fietsers en voetgangers te maken. Hierdoor zullen fietsers veelvuldig gebruik maken van het voetgangersgedeelte en vice versa, wat in de praktijk tot meer irritaties zal leiden. Het pad is ca. 2,6 meter breed, dit is naar de Maastrichtse uitgangspunten reeds onvoldoende breed voor een fietspad in tweerichtingen en daarmee dus ook onvoldoende breed om onder te verdelen naar een voetgangers- en fietsdeel.*

### Vraag 5

Bent u bereid om (in samenwerking met omwonenden) te kijken naar het stimuleren van brom- en snorfietsers om gebruik te maken van de nabijgelegen Rijksweg, eventueel in combinatie met een incidentele handhavingsactie?

### Antwoord 5

*In deze situatie is het probleem voornamelijk het niet aanpassen van het gedrag tussen de verschillende gebruikers van het pad. De onderlinge snelheidsverschillen zorgen voor een onprettig gevoel. Het stimuleren van brom- en snorfietsers om gebruik te maken van de nabijgelegen Rijksweg biedt dus maar deels uitkomst. Deze casus zal aangedragen worden bij de Alliantie Samen Fietsen (samenwerkingsverband tussen o.a. Veilig Verkeer Nederland, Fietsersbond, ANWB), zij zetten zich in voor de bewustwording tussen gebruikers op het fietspad. Daarnaast kunnen omwonenden ten alle tijden zelf met Veilig Verkeer Nederland in contact treden via het VVN Participatiepunt om samen de veiligheid te verbeteren.*

Hoogachtend,  
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts  
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality